



# Framkvæmda- fréttir 5. tbl. /18



Ný Vestmannaeyjaferja í smíðum í skipasmíðastöðinni CRIST C.A. í Gdansk í Póllandi 20. apríl 2017.

## Frá Rannsóknasjóði Vegagerðarinnar

Hér á eftir er gerð örstutt grein fyrir efni fimm rannsóknarskýrslna. Finna má allar skýrslur á [www.vegagerdin.is](http://www.vegagerdin.is) undir „Upplýsingar og útgáfa / Rannsóknaskýrslur“

## Viðhorf og ferðavenjur erlendra öikumanna bílaleigubíla á Íslandi sumarið 2017

Bjarni Reynarsson, Landráð sf., nóvember 2017

Könnunin sem sagt er frá í þessari skýrslu, var gerð hjá erlendum ferðamönnum sem tóku bíl á leigu hjá bíleigunni Geysi á tímabilinu júní til loka ágúst 2017.

Meðal þess sem fram kemur í skýrslunni er að algengast er að leigutakar séu karlmenn og eru þeir flestir á aldrinum 30-49 ára. Lang flestir svarendur eru frá Evrópu, en afar fá svör eru frá Asíu. Spurningalistinn var á ensku og er það m.a. talið skýra þessa litlu þátttöku þaðan, en einnig kemur fram

að tæpur fimmtungur gefur ekki upp þjóðerni sitt og er talið líklegt að þar séu innifaldir stór hluti frá Asíulöndunum.

Flestir taka á leigu minnstu gerð fólksbíla (43%), en tæplega 30% leigja jepplinga. Meðalleigutíminn eru tæpir 9 dagar. Lang flestir aka yfir 1.000 km. Flestir (86%) segjast hafa ekið á malarvegum og 31% á hálendisvegum. Einnig kemur fram að 6% segjast hafa ekið utan vega.

Um 90% svarenda töldu sig hafa fengið nægar upplýsingar um akstur á íslenskum vegum áður en lagt var af stað. Það sem oftast var nefnt um þörf á frekari upplýsingum var ástand vega, akstur á einstökum svæðum og utanvegakstur. Upplýsinga var leitað hjá Vegagerðinni og Veðurstofunni af 30% svarenda. Flestir, yfir 90%, töldu sig örugga eða nokkuð örugga í akstrinum um Ísland og almennt gekk svarendum vel að rata til ákvörðunarstaðar eftir vegmerkingum, enda áttu um 77% svarenda ekki í

[Útboðsvefur.is](http://Útboðsvefur.is) - Opinber útboð

Vegagerðin auglýsir útboð sín á vefsíðunum [Útboðsvefur.is](http://Útboðsvefur.is) og [vegagerdin.is](http://vegagerdin.is) en ekki í þessu blaði. Verktakar eru minntir á að fylgjast vel með auglýsingum.

## Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 5. tbl. 26. árg. nr. 684 22. maí 2018

Ritstjórn og umsjón útgáfu:  
**Viktor Arnar Ingólfsson**  
Ábyrgðarmaður:  
**G. Pétur Matthíasson**  
Prentun: Oddi

Ósk um áskrift sendist til:  
**Vegagerðin**  
**Framkvæmdafréttir**  
**Borgartúni 7**  
**105 Reykjavík**  
eða með tölvupósti til:  
[askrift@vegagerdin.is](mailto:askrift@vegagerdin.is)

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útboðsframkvæmdir fyrir verktökum. Listi yfir fyrirhuguð útboð er birtur, greint er frá niðurstöðum útboða og einnig samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttaeftir sem verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka og annarra lesenda. Blaðið kemur út einu sinni í mánuði að jafnaði. Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur, fjölmiðlar og áhugafólk. Áskrift er endurgjaldslaus.

erfiðleikum með að skilja vegmerkingar og umferðarskilti. Varðandi erfiðleika við einstök atriði varðandi aksturinn kemur fram að flestir telja of fáa staði til að stoppa þar sem hægt væri að taka myndir.

Þegar spurt var um umferðaróhöpp, kom fram að 4% lentu í slíku og þeir voru flestir frá Asíu (ath. þetta er þrátt fyrir að fremur lágt hlutfall var af svörum frá Asíu, eins og áður er komið fram).

Ýmsar ábendingar koma fram varðandi hvað má bæta hér og fæst af því kemur á óvart. Fleiri vegir með bundnu slitlagi eru ofast nefndir en einnig kemur fram að algengt er að bent sé á að bæta þurfi salernisaðstöðu.

Varðandi hálendisvegi telur meira en helmingur svarenda að ekki ætti að leggja á þá bundið slitlag, né að þar verði brúm fjölgað.



Bilaleigubílar við Seljalandsfoss.

### Yfirborð brúa

Helgi S. Ólafsson og Gylfi Sigurðsson, Vegagerðin, nóvember 2017

Þegar kemur að yfirborði brúa, má það teljast „hefðbundið“ að efsti hluti burðarvirkisins sé einnig slitlag sem ekið er á. Vandamál við það hafa m.a. verið að erfitt er að ná nægilegum sléttleika til að þægilegt sé að aka á brúnni. Í



Borgarfjarðarbrú, endurnýjun á slitlagi.

þessu verkefni voru skoðaðir valkostir við þessa aðferð, kostir þeirra og gallar metnir, auk þess sem núvirtur líftímakostnaður aðferðanna var borinn saman. Valkostirnir voru að steypa sérstakt slitlag jafnframt því að burðarvirki er steipt (blautt í blautt), leggja þéttilag og malbika yfir það og í þriðja lagi að leggja sérstakt tiltölulega þunnt steipt slitlag úr 40-50 mm slitsterkri steypu yfir burðarvirkið.

Í niðurstöðukafla skýrslunnar kemur meðal annars fram að í ljós kom að ekki voru margir kostir í stöðunni til að endurbæta „hefðbundnu“ aðferðina og því var það ekki skoðað nánar. Því er eindregið lagt til að víkja frá þessari aðferð og leggja fremur sérstakt slitlag. Jafnframt er bent á að íhuga hvort unnt sé að breyta þeim brúm sem þegar eru í farvegi, en samkvæmt útreikningum er það ekki íþyngjandi í kostnaði.

Meðal kosta sem það hefur í för með sér að víkja frá „hefðbundnu“ aðferðinni, er að það tryggir sléttara yfirborð og betri aksturseginnleika og eykur þannig öryggi vegfarenda. Þá er bent á að með sérstöku slitlagi er einnig komið fyrir varnarlagi í yfirborð brúar, sem verndar burðarvirki, sérstaklega kapla og bendingu. Útreikningar sýna líka að kostnaður á líftíma mannvirkisins verður mun lægri ef sérstöku slitlagi er komið fyrir, en í reynd er verið að ýta kostnaði yfir á framtíðina með „hefðbundnu“ aðferðinni.

### Hægtryðgandi stál. Tæring við íslenskar aðstæður (áfangaskýrsla 1)

Kristín Helgadóttir og Baldvín Einarsson, Efla, nóvember 2017

Hægtryðgandi stál er stál með háan kennistyrk og lágt hlutfall viðbæta (e. alloys) og hefur mun betra tæringarþol en hið hefðbundna byggingastál. Í skýrslunni kemur fram að munurinn á hægtryðgandi stáli og hefðbundnu varðandi tæringu, er gróft séð að upphaflega ryðlagið losnar ekki og verndar stálið fyrir varanlegri tæringu. Í hefðbundnu stáli losnar ryðlagið og tæring hefst að nýju, nýtt ryðlag losnar og svo koll af kolli.

Tilgangur verkefnisins er að afla áreiðanlegra heimilda um tæringu og veðrunarþol hægtryðgandi stáls við íslenskar aðstæður, en skortur á vitneskju um það hefur verið hamlandi á að nota það í burðarvirki héraendis, til dæmis í brúargerð.

Í skýrslunni er meðal annars fjallað um erlendar rannsóknir á hægtryðgandi stáli og ávinning af notkun þess í brúargerð auk þess sem stiklað er á stóru um notkun þess í mannvirki, bæði hér og erlendis.

Kostir við að nota hægtryðgandi stál fremur en hefðbundið er að umtalsverður kostnaður sparast á framkvæmda- og líftíma brúarinnar þar sem ekki þarf að ryðverja og mála stálið. Um leið minnkar umhverfisfótspor mannvirkisins vegna efnissparnaðar.



Gullinbrú í Grafarvogi er klædd hægtryðgandi stáli.

Í rannsókninni verða gerð tæringarpróf á 12 stöðum á landinu. Veðrunarsýni verða sett á rekka, sem hafa áður verið notaðir til mælinga á tæringu málna héraendis. Staðirnir eru valdir með tilliti til staðsetninga mælistöðva Veðurstofunnar svo unnt verði að greina samband tæringar og veðurfars. Sýni voru sett upp í lok sumars 2017 og síðan verða gerðar mælingar eftir eitt ár og svo áfram eftir 3, 5 og 10 ára veðrun. Gert er ráð fyrir að lokaskýrsla verði rituð um verkefnið árið 2027.

### Salernisaðstaða við Þjóðvegi Íslands. Kortlagning þarfar á salernisaðstöðu meðfram Þjóðvegum (2. hluti)

Ragnhildur Gunnarsdóttir, Hlöðver Stefán Þorgeirsson og Reynir Sævarsson, Efla, ágúst 2017

Í fyrri áfanga þessa verkefnis var reynt að skilgreina staði á Þjóðvegi 1, þar sem þörf var talin vera á fleiri vegasalernum. Til að meta það var miðað við umferðarálag á viðkomandi vegi sem og talningu á ferðamönnum á helstu ferðamannastöðum landsins. Innan Vegagerðarinnar var salernisþörf einnig skoðuð og notast við reiknilíkan þar sem meðal annars var miðað við hegðunarmynstur vegfarenda. Fyrri áfangi þessa verkefnis náði eins og áður segir yfir Hringveginn, en reiknilíkan



Þursalerni við Laufskálavörðu 2017.

Vegagerðarinnar var viðtækara. Í verkefninu er gerð nánari greining á þeim 37 áningastöðum sem bent var á í þessum úttektum. Auk þess eru kynntar tvenns konar lausnir, annars vegar vatnssalerni og hins vegar þursalerni og fjallað um kostnað þeirra og sett er fram flæðirit fyrir ákvarðanatöku um hvaða lausn ætti að velja. Þá er í skýrslunni rætt um möguleika á endurnýtingu seyru til landgræðslu.

Áður nefndum lausnum er lýst hvorri fyrir sig og fjallað um kosti og galla þeirra auk kostnaðar (stofn- og rekstrarkostnaður). Fram kemur að þursalerni gætu verið áhugaverður kostur og þau eru að mörgu leyti umhverfisvænni lausnir en vatnssalerni. Auk þess er rekstrarkostnaður þeirra oft á tíðum lægri. Þau má einnig nota allt árið um kring, en á mörgum ferðamannastöðum eru vatnssalerni aðeins notuð á sumrin, þar sem ekki er hægt að halda vatnsveitunni frostvarinni yfir vetrartímamann nema rafveitu njóti við. Hins vegar er bent á að margir ferðamenn vilja ekki nota þursalerni, en þó tekið fram að með tæknilega góðum lausnum er hægt að gera slíkar lausnir jafn snyrtilegar og notendavænar og hefðbundin vatnssalerni.

Varðandi endurnýtingu seyru kemur fram að virk landgræðslusvæði eru á landinu öllu, þar sem nýta mætti hana til uppgræðslu. Bent er á að slíkt ætti að gera í samvinnu við Landgræðslu ríkisins.

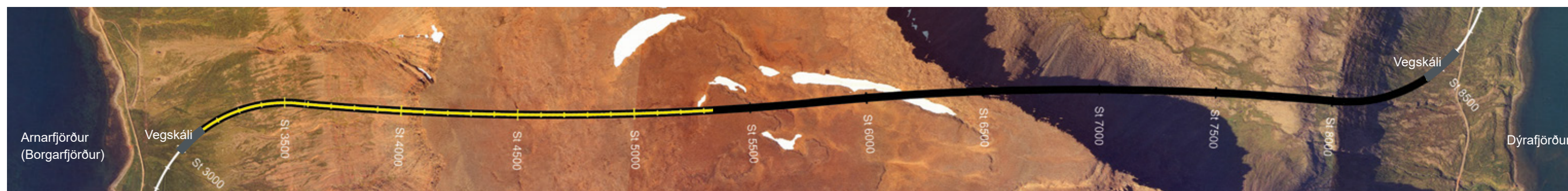
Fram kemur að þó þursalerni gæti almennt verið áhugaverður kostur, er nauðsynlegt að gera staðarkönnun á hverjum stað fyrir sig áður en ákvörðun er tekin um lausn. Flæðiritinu sem útbúið var og birt er í skýrslunni, er ætlað að hjálpa til þess.

### Umferðaröryggi við strætóstöðvar

Arna Kristjánsdóttir, Efla, desember 2017

Í þessu verkefni var umferðaröryggi við strætóstöðvar á vegum Vegagerðarinnar, bæði innan og utan þéttbýlis skoðað. Tilgangur var meðal annars að kanna hvort útfærslur strætóstöðva hefði áhrif á umferðaröryggi þeirra.

Skoðuð voru slysgögn frá árunum 2008-2015 og var valið að skoða slys í 40 m radius kringum strætóstöðvarnar. Á tímabilinu urðu tæplega 4.000 umferðaróhöpp á þessum svæðum, en mörg þeirra tengdust ekki strætóstöðvunum og voru því tekin út úr greiningunni. Eftir það stóðu um 1.300 umferðaróhöpp, öll innan höfuðborgarsvæðisins og þá miðað við allar strætóstöðvar þar. Af þeim eru flest (89%) án meiðsla. Slys með meiðslum voru 143, þar af 28 með alvarlegum meiðslum. Á tímabilinu voru fjögur banaslys í nágrenni strætóstöðva, í öllum tilvikum ekið á gangandi



Dýrafjarðargöng, staða framkvæmda 14. maí 2018. Búið er að sprengja samtals 2.207 m sem er um 41,6% af heildarlengd.

Heildarlengd ganga í bergi 5,3 km, vegskálar ekki meðtaldir.

vegfara. Flest óhöpp (71%) eru hins vegar árekstrar milli bíla sem aka í sömu átt (oftast aftanákeyslur).

Ef aðeins eru skoðuð þau óhöpp sem verða í nágrenni strætóstöðva við vegi Vegagerðarinnar eru þau 506. Af þeim eru flest án meiðsla, svipað hlutfall og í öllum óhöppunum (88%). Slys með meiðslum voru 59 þar af 10 með alvarlegum meiðslum. Banaslys voru tvö. Árekstrar milli tveggja bíla sem aka í sömu stefnu er einnig algengust við þessar strætóstöðvar.

Nokkrar strætóstöðvar á Miklubraut, Hringbraut við Háskóla Íslands og á Bústaðavegi við Perluna skera sig úr vegna fjölda óhappa. Þessir staðir eru greindir nánar í skýrslunni hver fyrir sig. Meðal þess sem fram kemur við þessa greiningu er að útskotsvasar eru of stuttir og hafa áhrif á hraða strætisvagnanna þegar þeir aka út í umferðina. Það eykur hættu á aftanákeyslum, sem eru algengustu óhöppin

við þessar aðstæður. Greint er frá viðmiðum við útfærslu strætóstöðva í Svíþjóð, Noregi og Danmörku og bent á að hafa megi það til viðmiðunar þegar útfærslur við gerð strætóstöðva eru valdar hér. ■



Strætóstöð við Sunnuhlíð í Kópavogi.

## Niðurstöður útboða

### Grafningsvegur (360), Hagavík - Nesjavellir 18-073

Tilboð opnuð 15. maí 2018. Endurbýgging Grafningsvegur (360) frá Nesjavöllum og út fyrir Hagavík. Verkið felst í undirbyggingu vegarins á sama stað, lögn ræsa, útlögn og vinnsla burðarlaga og klæðingar á 5 km kafla. Helstu magntölur eru:

Bergskeringar	1.000 m <sup>3</sup>
Aðrar skeringar	9.135 m <sup>3</sup>
Fyllingar	11.465 m <sup>3</sup>
Ræsalögn	168 m
Endafrágangur ræsa	16 stk.
Styrktarlag (neðra burðarlag)	8.810 m <sup>3</sup>
Burðarlag (efra burðarlag)	8.130 m <sup>3</sup>
Vegrið	395 m
Klæðing	32.650 m <sup>2</sup>
Frágangur fláa	63.565 m <sup>2</sup>

Verklök eru 15. október 2018, útlögn klæðingar skal þó lokið fyrir 15. september 2018.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4 IJ Landstak ehf., Reykjavík	183.942.300	131,3	29.972
3 Vörubifreiðastjórafélagið Mjólnir, Selfossi	182.401.850	130,2	28.431
1 Suðurtak ehf., Grímsnesi	153.970.500	109,9	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	140.100.000	100,0	-13.871



Grafningsvegur (360), Hagavík - Nesjavellir sjá niðurstöður útboðs

## Niðurstöður útboða

### Hjólfarafyllingar og axlaviðgerðir á Suðursvæði og Austursvæði 2018 18-005

Tilboð opnuð 3. maí 2018. Hjólfarafyllingar og axlaviðgerðir á Suðursvæði og Austursvæði 2018.

Helstu magntölur eru:

Heflun axla	20 km
Hjólfarafylling með flotbiki	39.090 m <sup>2</sup>
Afrétting með kaldbiki, axlir og sigkaflar	31.280 m <sup>2</sup>

Verki skal lokið fyrir 1. september 2018.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1 Arnardalur ehf., Kópavogi	119.258.300	110,4	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	108.041.000	100,0	-11.217

### Grindavík, dýpkun 2018 18-064

Tilboð opnuð 3. maí 2018. Hafnarstjórn Grindavíkur óskaði eftir tilboðum í dýpkun innan Grindavíkurhafnar.

Um er að ræða stofndýpkun innan hafnar.

Helstu magntölur:

Dýpkun innan hafnar í kóta -8,0 m	
Flatarmál dýpkunarsvæðis	4.764 m <sup>2</sup>
Magn dýpkunarefna sem á að fjarlægja	um 13.318 m <sup>3</sup>

Verkinu skal lokið eigi síðar en 31. desember 2018.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4 Sjótaekni ehf., Kópavogi	162.192.000	107,4	87.986
--- Áætlaður verktakakostnaður	150.998.000	100,0	76.792
2 Hagtak hf., Hafnarfirði	119.030.200	78,8	44.824
1 Björgun ehf., Reykjavík	74.206.349	49,1	0

### Efnisvinnsla á Vestursvæði 2018-2019 18-012

Tilboð opnuð 17. apríl 2018. Efnisvinnsla á Vestursvæði 2018-2019.

Helstu magntölur eru:

Klæðingarefni	29.500 m <sup>3</sup>
Malarslittlagsefni	23.800 m <sup>3</sup>

Verkinu skal að fullu lokið 30. september 2019.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4 Magnús I. Jónsson ehf., Selfossi	337.444.000	129,2	97.558
--- Áætlaður verktakakostnaður	261.160.661	100,0	21.275
2 Skútabergh ehf., Akureyri	242.544.000	92,9	2.658
1 Tak-Malbik ehf., Borgarnesi	239.885.700	91,9	0

### Skaftártunguvegur (208), brú á Eldvatn 18-052

Tilboð opnuð 24. apríl 2018. Smíði nýrrar brúar yfir Eldvatn á Skaftártunguvegi (208) í Skaftárhreppi í Vestur-Skaftafellssýslu. Ný brú yfir Eldvatn verður 80 m löng stálbogabrá og er um 0,5 km vestan núverandi vegamóta Hringvegur og Skaftártunguvegur í nýrri veglínu Skaftártunguvegar frá Eystri Ásum að nýjum vegamótum við Hringveg.

Helstu magntölur eru

Mótafletir	385 m <sup>2</sup>
Steypustyrktarjárn	49.500 kg
Steypa	304 m <sup>3</sup>
Vegrið á brú	164 m
Forsteyptar einingar	120 stk.
Smíði og uppsetning stálvirkja	190 tonn
Hengistangir	6,3 tonn
Stálvirki, hreinsun	1.220 m <sup>2</sup>
Stálvirki, málnun	1.220 m <sup>2</sup>
Stálvirki, málmhúðun	1.220 m <sup>2</sup>
Legur	4 stk.

Verkinu skal að fullu lokið fyrir 1. júlí 2019.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3 Eykt ehf., Reykjavík	487.142.374	160,2	119.724
2 Ístak hf., Reykjavík	426.076.145	140,2	58.658
1 Munck Íslandi ehf., Kópavogi	367.418.278	120,9	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	304.000.000	100,0	-63.418

### Yfirborðsmerkingar kantlínur 2018, Suðursvæði, Vestursvæði, Norðursvæði og Austursvæði 18-055

Tilboð opnuð 24. apríl 2018. Yfirborðsmerkingar akbrauta með málningu á öllum fjórum svæðum Vegagerðarinnar þ.e. Suðursvæði, Vestursvæði, Norðursvæði og Austursvæði. Um er að ræða málun kantlína á vegum með bundið vegyfirborð 2018.

Verkið er boðið út til eins árs, ekki er um möguleika á framlengingu verksamnings að ræða.

Helstu magntölur

Flutningur vinnuflokks	500 km
Málaðar kantlínur	2.000.000 m

Verki skal að fullu lokið 1. september 2018.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4 Vegamál Vegmerking ehf., Reykjavík	96.800.000	112,9	33.100
2 Vegamálun ehf., Reykjavík	93.000.500	108,5	29.300
--- Áætlaður verktakakostnaður	85.750.000	100,0	22.050
1 EKC Svergie Ab, Svíþjóð	63.700.010	74,3	0

## Niðurstöður útboða, vetrarþjónusta Suðursvæði

### Vetrarþjónusta Vestur-Skaftafellssýslu 2018-2021, Kirkjubæjarklaustur – Fagurhólsmýri 18-062

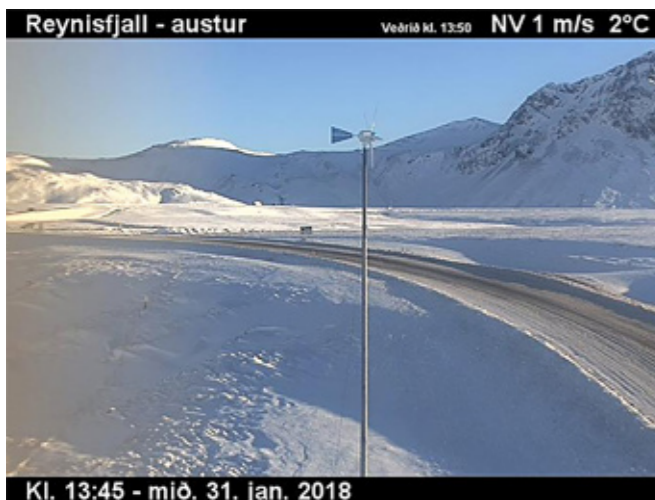
Opnun tilboða 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Hringvegur (1),  
Kirkjubæjarklaustur – Fagurhólsmýri 90 km  
Klausturvegur (205), Hringvegur – Skaftárvellir 0,2 km  
Skaftafellssvegur (998),  
Hringvegur – Þjónustumiðstöð, 2 km.  
Heildarlengd megin vegakafila er um 92 km  
Helstu magntölur á ári eru:  
Akstur mokstursbíls 19.500 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)	
---	Áætlaður verktakakostnaður	21.610.000	100,0	160
1	Helgi Grétar Kjartansson, Vík	21.450.000	99,3	0

### Vetrarþjónusta Vestur-Skaftafellssýslu 2018-2021, Eyjafjöll – Vík 18-060

Opnun tilboða 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Hringvegur (1), Steinar – Vík, 44 km  
Reynishverfisvegur (215), Hringvegur – bílaplan, 5 km  
Dyrhólavegur (218), Hringvegur - bílaplan, 7 km  
Mýrdalsjökulsvegur (222),  
Hringvegur – Ytri- Sólheimar, 1 km  
Sólheimajökull (221), Hringvegur – bílaplan, 5 km  
Skógar (2420)(2440), Hringvegur – byggðasafn, 1,5 km  
Skógarvegur – Skógarfoss (fyrra plan), 1 km  
Heildarlengd megin vegakafila er um 65 km  
Helstu magntölur á ári eru:  
Akstur mokstursbíls 12.500 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
Engin tilboð bárust.			



### Vetrarþjónusta Vestur-Skaftafellssýslu 2018-2021, Vík – Kirkjubæjarklaustur 18-061

Opnun tilboð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Hringvegur (1), Vík – Kirkjubæjarklaustur, 71 km  
Meðallandsvegur (204),  
Hringvegur – Fossar, klæðingarendi, 13 km  
Skaftártunguvegur (208),  
Hringvegur – Hrífunesvegur, 5 km  
Hrífunesvegur (209),  
Flaga – Skaftártunguvegur, 2,5 km  
Fjaðrárgljúfur (F206-11), Lakavegur – gönguleið 1,0 km  
Heildarlengd megin vegakafila er um 93 km  
Helstu magntölur á ári eru:  
Akstur mokstursbíls 20.000 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)	
---	Áætlaður verktakakostnaður	22.060.000	100,0	260
2	Andrés Pálmason, Kerlingardal, Vík	24.752.500	112,2	2.953
---	Áætlaður verktakakostnaður	22.060.000	100,0	260
1	Helgi Grétar Pálmason, Vík	21.800.000	98,8	0

## Niðurstöður útboða, vetrarþjónusta Vestursvæði

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Vatnaleið og Snæfellsnesvegur 18-026

Tilboð opnuð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Vatnaleið (56), frá Stykkishólmsvegi og yfir Vatnaleið, 23 km  
Stykkishólmsvegur (58), 9 km  
Snæfellsnesvegur (54)  
frá Heydalsvegi að Staðarstað, 41 km  
Snæfellsnesvegur (54)  
frá Stykkishólmsvegi að Narfeyri, 17 km  
Helstu magntölur eru:  
Akstur mokstursbíls 24.000 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)	
---	Áætlaður verktakakostnaður	29.061.000	100,0	10.310
2	Gussi ehf., Stykkishólmi	20.010.000	68,9	1.259
1	BB og synir, Stykkishólmi	18.751.428	64,5	0

## Niðurstöður útboða, vetrarþjónusta Vestursvæði, framhald

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Útnesvegur og Fróðárheiði 18-027

Tilboð opnuð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Snæfellsnesvegur (54) um Fróðárheiði, 14 km  
Snæfellsnesvegur (54) frá Útnesvegi að Staðarstað, 20 km  
Útnesvegur (574) frá Fróðárheiði að sunnan að Fróðárheiði að norðan, 67 km  
Arnarstapavegur (5710)  
frá Útnesvegi að Arnarstapa, 1,4 km  
Helstu magntölur eru:  
Akstur mokstursbíls 16.200 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)	
---	Áætlaður verktakakostnaður	22.291.000	100,0	5.544
2	B. Vigfússon, Kálfárvöllum	16.995.000	76,2	248
1	T.S. Vélaleiga, Ólafsvík	16.747.000	75,1	0

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Djúpvvegur: Reykhólasveit – Reykjanes 18-029

Tilboð opnuð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Djúpvvegur (61),  
Vestfjarðavegur í Reykhólasveit – Hólmavík, 30 km  
Djúpvvegur (61),  
Hólmavík – Reykjanes í Ísafjarðardjúpi, 27 km  
Helstu magntölur eru:  
Akstur mokstursbíla 54.000 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)	
2	Jarðlist ehf., Reykjavík	61.286.000	102,0	16.405
---	Áætlaður verktakakostnaður	60.096.000	100,0	15.215
1	Björn Sverrisson, Hólmavík	44.881.000	74,7	0



Vefmyndavél, Djúpvvegur (61)



Vefmyndavél, Djúpvvegur (61)

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Reykjanes – Bolungarvík 18-030

Tilboð opnuð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Djúpvvegur (61) Reykjanes – Bolungarvík, ásamt Hafnarvegi (636), Vestfjarðavegi í Tungudal (60) og Skutulsfjarðarvegi (639). Lengd vegakafila er 155 km  
Helstu magntölur eru:  
Akstur mokstursbíla 43.000 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)	
4	Þotan ehf., Bolungarvík	54.767.000	121,3	14.882
---	Áætlaður verktakakostnaður	45.150.000	100,0	5.265
3	Kubbur ehf., Ísafirði	43.437.000	96,2	3.552
2	J. Reynir ehf., Reykjavík	42.610.000	94,4	2.725
1	Steypustöð Ísafjarðar, Ísafirði	39.885.116	88,3	0

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Dalasýsla 18-028

Tilboð opnuð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Vestfjarðavegur (60),  
Breiðabólstaður – Djúpvvegur í Geiradal, 74 km  
Snæfellsnesvegur (54), Vestfjarðavegur – Bíldhóll, 27 km  
Heydalsvegur (55), Bíldhóll – Snæfellsnesvegur, 26 km  
Helstu magntölur eru:  
Akstur mokstursbíla 20.000 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)	
---	Áætlaður verktakakostnaður	24.261.000	100,0	4.546
2	GS. Þjónustan, Búðardal	20.047.000	82,6	332
1	Kolur ehf. Búðardal	19.715.000	81,3	0

## Niðurstöður útboða, vetturþjónusta Norðursvæði

### Vetturþjónusta 2018-2021,

#### Tjörn – Möðrudalsleið 18-049

Opnun tilboða 25. apríl 2018. Vetturþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:

Aðaldalsvegur (845),  
 Aðaldalsvegur – Hringvegur, 17,1 km  
 Hringvegur (1),  
 Einarstaðir – Mývatnssveitarvegur, 23 km  
 Hringvegur (1),  
 Mývatnssveitarvegur – Mývatnssveitarvegur, 16 km  
 Hringvegur (1),  
 Mývatnssveitarvegur – Möðrudalsleið, 63 km  
 Mývatnssveitarvegur (848),  
 Hringvegur – Hringvegur, 20 km  
 Heildarlengd vegakafila er 139,1 km  
 Helstu magnþölur á ári eru:  
 Akstur mokstursbíls 33.000 km  
 Verklok eru 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
--- Áætlaður verktakakostnaður	37.760.000	100,0	19.870
2 Jón Ingi Hinriksson ehf., Mývatnssveit	22.540.500	59,7	4.651
1 Vinnuvélar Reynis ehf., Húsavík	17.889.600	47,4	0

### Vetturþjónusta 2018-2021,

#### Eyjafjörður að austan 18-046

Opnun tilboða 25. apríl 2018. Vetturþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:

Helstu magnþölur eru:  
 Hringvegur (1), Akureyri – Svalbarðseyri, 11 km  
 Hringvegur (1), Svalbarðseyri – Grenivíkurvegur, 5,0 km  
 Svalbarðseyrarvegur (830),  
 Hringvegur – Svalbarðseyri 1 km  
 Grenivíkurvegur (83), Hringvegur – Grenivík, 21 km  
 Flugvallarvegur (820),  
 Eyjafjarðarbraut vestri – flugstöð, 0,2 km  
 Eyjafjarðarbraut vestri (821), Hringvegur – Miðbraut, 11 km  
 Kristnesvegur (822),  
 Eyjafjarðarbraut vestri – Kristnes, 1 km  
 Miðbraut (823),  
 Eyjafjarðarbraut vestri – Eyjafjarðarbraut eystri, 1 km  
 Eyjafjarðarbraut eystri (829), Hringvegur – Miðbraut, 11 km  
 Eyjafjarðarbraut vestri (821),  
 Miðbraut – Eyjafjarðarbraut eystri, 13 km  
 Heildarlengd vegakafila er 110 km  
 Helstu magnþölur á ári eru:  
 Akstur mokstursbíls 45.000 km  
 Verklok eru 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
--- Áætlaður verktakakostnaður	50.850.000	100,0	11.340
1 Ísrefur ehf., Akureyri	39.510.000	77,7	0

### Vetturþjónusta 2018-2021,

#### Eyjafjörður að vestan 18-045

Opnun tilboða 25. apríl 2018. Vetturþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:

Hringvegur (1), Fremri-Kot Norðurárdal – Akureyri 61 km  
 Ólafsfjarðarvegur (82), Hringvegur – Ólafsfjörður, 50 km  
 Svarfaðardalsvegur (805),  
 Ólafsfjarðarvegur – Tunguvegur, 11 km  
 Tunguvegur (806),  
 Svarfaðardalsvegur – Skíðadalsvegur, 1 km  
 Skíðadalsvegur (807),  
 Tunguvegur - Ólafsfjarðarvegur, 10 km  
 Árskógssandsvegur (808),  
 Ólafsfjarðarvegur – Árskógssandur, 2 km  
 Hauganesvegur (809), Ólafsfjarðarvegur – Hauganes, 2 km  
 Hjalteyrarvegur (811), Ólafsfjarðarvegur – Hjalteyri, 3 km  
 Heildarlengd vegakafila er 140 km  
 Helstu magnþölur á ári eru:  
 Akstur mokstursbíls 83.000 km  
 Verklok eru 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3 Árni Helgason ehf., Ólafsfirði	91.150.000	105,8	23.086
--- Áætlaður verktakakostnaður	86.150.000	100,0	18.086
2 Malbikun Akureyrar ehf., Akureyri	73.205.000	85,0	5.141
1 Túnþökusalan Nesbræður ehf., Akureyri	68.064.000	79,0	0

### Vetturþjónusta 2018-2021,

#### Sauðárkrókur – Blönduós

#### – Sauðárkrókur 18-043

Opnun tilboða 25. apríl 2018. Vetturþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:

Hringvegur (1), Blönduós – Fremri Kot Norðurárdal, 83 km  
 Sauðárkróksbraut (75), Hringvegur – Sauðárkrókur, 24 km  
 Skagastrandarvegur (74), Blönduós – Skagaströnd, 21 km  
 Þverárfjallsvegur (744),  
 Skagastrandarvegur – Sauðárkróksbraut, 40 km  
 Skagafjarðarvegur (752), Hringvegur – Steinsstaðir, 11 km  
 Siglufjarðarvegur (76),  
 Hringvegur – Sauðárkróksbraut, 22 km  
 Heildarlengd vegakafila er 201 km  
 Helstu magnþölur á ári eru:  
 Akstur mokstursbíls 55.600 km  
 Verklok eru 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2 Steypustöð Skagafjarðar ehf., Sauðárkróki	61.964.000	106,3	17.698
--- Áætlaður verktakakostnaður	58.266.000	100,0	14.000
1 Vélþjónustan Messuholti ehf., Sauðárkróki	44.266.000	76,0	0

### Vetturþjónusta 2018-2021,

#### Kross – Húsavík – Lón 18-048

Opnun tilboða 25. apríl 2018. Vetturþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:

Norðausturvegur (85),  
 Kross – Aðaldalsvegur 25,7 km  
 Norðausturvegur (85),  
 Aðaldalsvegur – Húsavík, 18,1 km  
 Norðausturvegur (85),  
 Húsavík – Fjallsvegur, 33 km  
 Kísilvegur (87),  
 Norðausturvegur – Hvammavegur, 18 km  
 Heildarlengd vegakafila er 94,8 km  
 Helstu magnþölur á ári eru:  
 Akstur mokstursbíls 33.000 km  
 Verklok eru 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
--- Áætlaður verktakakostnaður	34.820.000	100,0	17.273
3 Ístrúkkur ehf., Kópaskeri	26.050.000	74,8	8.503
2 Jón Ingi Hinriksson ehf., Mývatnssveit	23.393.400	67,2	5.846
1 Vinnuvélar Reynis ehf., Húsavík	17.547.000	50,4	0

### Vetturþjónusta 2018-2021,

#### Holtavörðuheidi

#### – Hvammstangavegamót 18-040

Opnun tilboða 25. apríl 2018. Vetturþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:

Hringvegur (1),  
 Norðurárdalsvegur – Innstrandavegur, 42,5 km  
 Hringvegur (1),  
 Innstrandavegur – Hvammstangavegur, 28,1 km  
 Reykjaskólavegur (7020),  
 Hringvegur – byggðasafn, 1,06 km  
 Miðfjarðarvegur (704),  
 Hringvegur – Hótel Laugabakki, 1,4 km  
 Innstrandavegur (68),  
 Hringvegur – Laxárdalsvegur, 9,1 km  
 Heildarlengd vegakafila er 82,2 km  
 Helstu magnþölur á ári eru:  
 Akstur mokstursbíls 35.700 km  
 Verklok eru 30. apríl 2021

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3 Jarðlist ehf., Reykjavík	41.938.700	110,3	13.907
2 Addi ehf., Hrutafirði	30.345.000	79,8	2.313
1 Áætlaður verktakakostnaður	28.032.000	73,7	0

### Vetturþjónusta 2018-2021,

#### Hvammstangi – Blönduós 18-041

Opnun tilboða 25. apríl 2018. Vetturþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:

Hringvegur (1), Hringvegur – Blönduós, 52,7 km  
 Hvammstangavegur, Hringvegur – Hvammstangi, 6 km  
 Heildarlengd vegakafila er 58,7 km  
 Helstu magnþölur á ári eru:  
 Akstur mokstursbíls 19.600 km  
 Verklok eru 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
--- Áætlaður verktakakostnaður	22.228.000	100,0	6.744
3 Guðmundur Vilhelmsson, Hvammstanga	17.766.000	79,9	2.282
2 Vélþjónustan Messuholti ehf., Sauðárkróki	17.106.000	77,0	1.622
1 Addi ehf., Hrutafirði	15.484.000	69,7	0

### Vetturþjónusta 2018-2021,

#### Ketilás – Héðinsfjarðargöng 18-044

Opnun tilboða 25. apríl 2018. Vetturþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:

Siglufjarðarvegur (76)  
 frá Ketilási að Hólavegi Siglufirði, 23,6 km  
 Siglufjarðarvegur (76)  
 frá Hólavegi Siglufirði að Norðurtúni, 2,3 km  
 Siglufjarðarvegur (76)  
 frá Norðurtúni að Héðinsfjarðargöngum, 7,2 km  
 Heildarlengd vegakafila er 33 km  
 Helstu magnþölur á ári eru:  
 Akstur mokstursbíls 15.600 km  
 Verklok eru 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
-- Áætlaður verktakakostnaður	22.780.000	100,0	5.840
1 Bás ehf., Siglufirði	16.940.000	74,4	0



Kl. 16:45 - lau. 17. feb. 2018

Vefmyndavél, Siglufjarðarvegur (76)

## Niðurstöður útboða, vetrarþjónusta Norðursvæði, framhald

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Raufarhafnarvegur – Bakkafjörður 18-051

Opnun tilboða 25. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:

Norðausturvegur (85),

Raufarhafnarvegur – Hafnarvegur, 86 km

Hafnarvegur Bakkafirði (91),

Norðausturvegur – Bakkafjörður, 4,5 km

Langanesvegur (869),

Norðausturvegur – Flugvallarvegur, 1,6 km

Flugvallarvegur (871),

Langanesvegur – flugvöllur, 0,5 km

Heildarlengd vegakafli er 93 km

Helstu magnþölur á ári eru:

Akstur mokstursbíls 33.000 km

Verklök eru 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
--- Áætlaður verktakakostnaður	36.600.000	100,0	3.821
1 B.J. vinnuvélar ehf., Þórshöfn	32.778.750	89,6	0

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Lón – Raufarhöfn 18-050

Opnun tilboða 25. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:

Norðausturvegur (85),

Fjallavegur – Raufarhafnarvegur 72 km

Kópaskersvegur (870),

Norðausturvegur – Kópasker 4 km

Raufarhafnarvegur (874),

Norðausturvegur – Raufarhöfn 19 km

Heildarlengd vegakafli er 95 km.

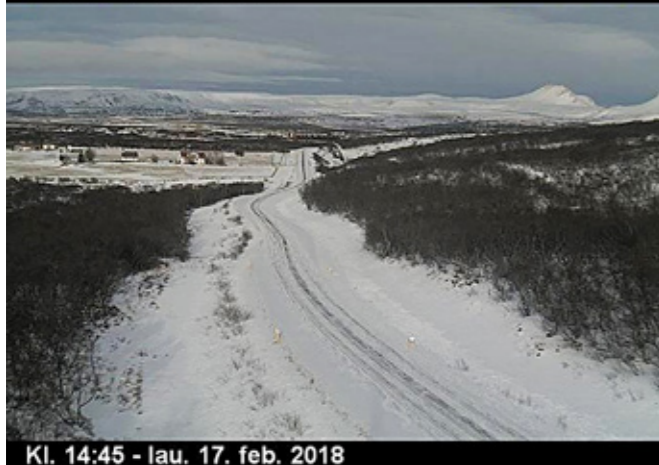
Verklök eru 30. apríl 2021.

Helstu magnþölur á ári eru:

Akstur mokstursbíls 30.000 km

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
--- Áætlaður verktakakostnaður	37.675.000	100,0	14.495
1 Sel sf., Kópaskeri	23.180.000	61,5	0

### Skinnastaður - norður



Kl. 14:45 - lau. 17. feb. 2018

Vefmyndavél, Norðausturvegur (85)

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Sauðárkrókur – Ketilás 18-042

Opnun tilboða 25. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:

Sauðárkróksbraut (75)

frá Sauðárkróksbraut að Siglufjarðarvegi, 14 km

Siglufjarðarvegur (76)

frá Sauðárkróksbraut að Ketilási, 55,6 km

Hólavegur (767) frá Siglufjarðarvegi að Hólastað, 11 km

Heildarlengd vegakafli er 80,6 km

Helstu magnþölur á ári eru:

Akstur mokstursbíls 25.600 km

Verklök eru 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2 Steypustöð Skagafjarðar ehf., Sauðárkróki	29.624.000	101,1	6.968
--- Áætlaður verktakakostnaður	29.296.000	100,0	6.640
1 Vélaþjónustan Messuholti ehf., Sauðárkróki	22.656.000	77,3	0

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Vaðlaheiði – Einarstaðir 18-047

Opnun tilboða 25. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:

Hringvegur (1),

Vaðlaheiðargöng – Norðausturvegur (85), 15,3 km

Hringvegur (1),

Norðausturvegur (85) – Aðaldalsvegur (845), 14,0 km

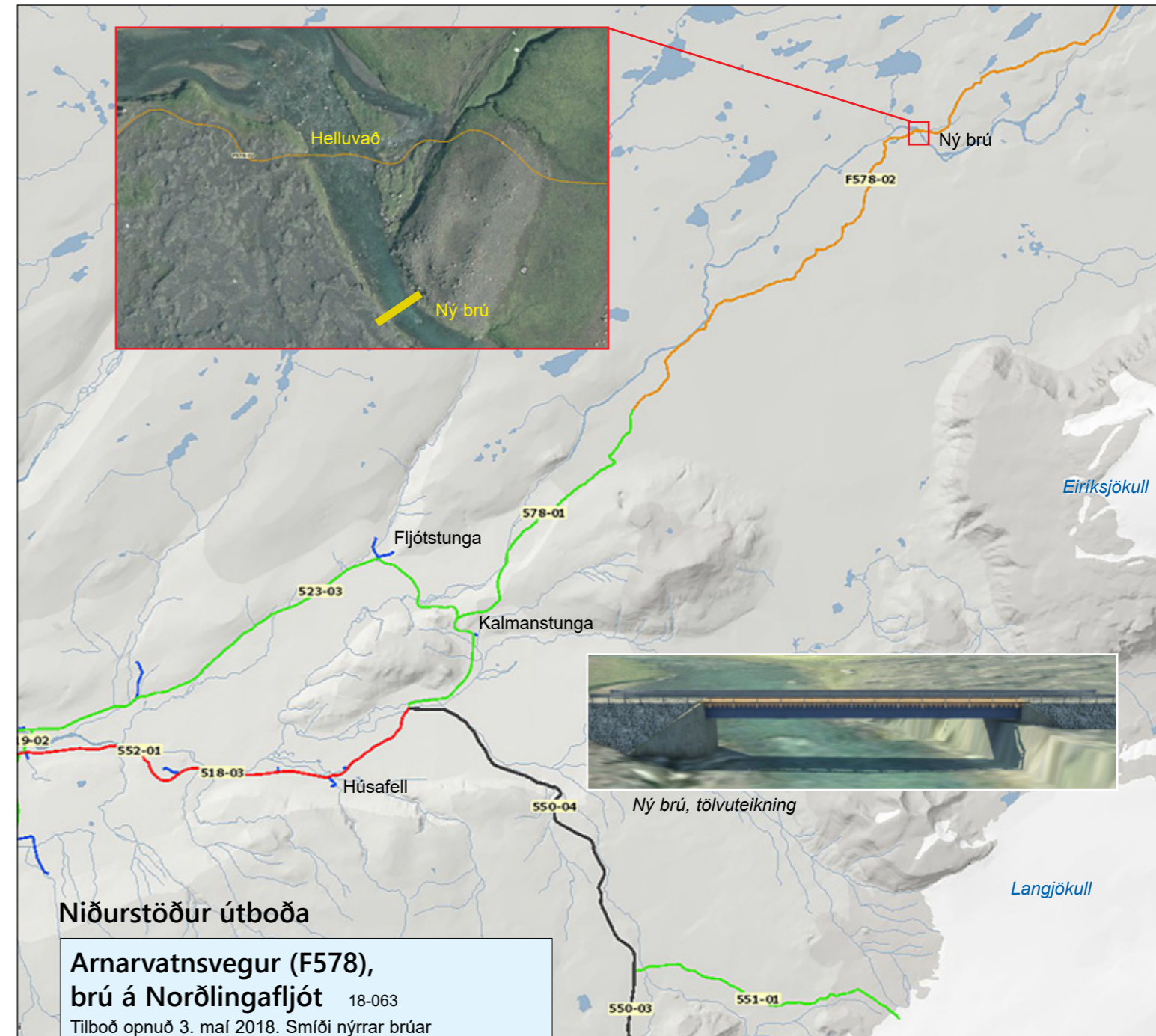
Heildarlengd vegakafli er 29,3 km

Helstu magnþölur á ári eru:

Akstur mokstursbíls 15.000 km

Verklök eru 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
--- Áætlaður verktakakostnaður	18.920.000	100,0	8.378
4 Ísrefur ehf., Akureyri	14.400.000	76,1	3.858
3 Túnþökusalan Nesbræður ehf., Akureyri	14.070.000	74,4	3.528
2 Jón Ingi Hinriksson ehf., Mývatnssveit	11.570.250	61,2	1.028
1 Vinnuvélar Reynis ehf., Húsavík	10.542.000	55,7	0



## Niðurstöður útboða

### Arnarvatnsvegur (F578), brú á Norðlingafliót 18-063

Tilboð opnuð 3. maí 2018. Smíði nýrrar brúar á Norðlingafliót á Arnarvatnsvegi.

Helstu magnþölur eru:

Grjótvörn	85 m³
Vegrið	88 m
Gröftur	700 m³
Fylling við steipt mannvirki	230 m³
Mótafletir	266 m²
Steypustyrktarstál	4,44 tonn
Steypa	62,4 m³
Stálvirki uppsetning	21,3 tonn
Smíði timburgólf	28,4 m

Verkinu skal að fullu lokið fyrir 1. október 2018.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2 Sigursteinn ehf., Álfanesi	45.300.000	170,9	8.680
1 Vestfirskir verktakar ehf., Ísafirði	36.620.250	138,1	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	26.514.000	100,0	-10.106

### Arnarvatnsvegur (F578-02), ný brú á Norðlingafliót í stað Helluvaðs

Hér á síðunni eru birtar niðurstöður útboðs á brúargerð yfir Norðlingafliót hjá Helluvaði. Áður var smíði stálbita fyrir brúna boðin út og tilboð opnuð 27. mars sl.

Brúin er í nýrri veglínu og er veglínan í beinni línu í lárétu og lóðréttu plani. Brúin er 27 m löng stálbitabrú með timburgólfi í einu hafi 27 m. Brúin er með 3,6 m breiðri akbraut og 0,2 m breiðum brikur. Heildarbreidd brúar er 4 m.

Landstöplar brúnna eru steiptir. Brúin er grunduð á klöpp að vestan og að austan á þéttu burðarhæfu jarðlagi.

Brúin leysir af Helluvað á Arnarvatnsvegi. Þar komast menn yfir á stórum og vel útbúnum jeppum en margir hafa lent þar í vandræðum á smærri bílum.

Umferð er töliverð um Arnarvatnsheiði á sumrin vegna silungsveiði í vötnunum en einnig vegna gönguferða og útivistar. ■

## Niðurstöður útboða, vetrarþjónusta Austursvæði

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Vopnafjörður 18-023

Opnun tilboð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Norðausturvegur (85) frá 917-10 að Hafnarvegumótum í Bakkafirði, 30 km  
Norðausturvegur (85) og Hlíðarvegur að flugvelli (917), 3,7 km  
Norðausturvegur (85) frá 917-10 og Hringvegur (1) að gatnamótum Möðrudals, 69 km  
Hofsárdalsvegur (920) að Burstafelli, 19 km  
Helstu magnþölur eru:  
Akstur mokstursbíla 41.340 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1 Steiney ehf., Vopnafirði	44.252.800	108,1	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	40.941.680	100,0	-3.311

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Fjarðarheiði 18-037

Opnun tilboða 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Seyðisfjarðarvegur (93)  
Norðfjarðarvegur - Seyðisfjörður 27 km  
Helstu magnþölur eru:  
Akstur mokstursbíla 25.150 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
--- Áætlaður verktakakostnaður	32.764.600	100,0	2.855
2 Þ.S. verktakar ehf., Egilsstöðum	30.235.950	92,3	326
1 Ylur ehf., Egilsstöðum	29.909.625	91,3	0

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Reyðarfjörður – Breiðdalsvík 18-019

Opnun tilboð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Hringvegur (1), Fáskrúðsfjörður v/gangamunna – Fáskrúðsfjörður, Fáskrúðsfjörður – Breiðdalsvík 54 km  
Skriðdals- og Breiðdalsvegur (95), Breiðdalsvík – Þorgrímsstaðir 29 km  
Helstu magnþölur eru:  
Akstur mokstursbíla 13.399 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1 Börkur ehf., Fáskrúðsfirði	14.573.915	100,9	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	14.445.685	100,0	-128

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Fljótaldshérað 18-022

Opnun tilboð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Hringvegur (1), Hringvegur/Norðausturvegur – Fellabær, 82 km  
Hringvegur (95), Fellabær – Úlfstaðir, 13 km  
Hringvegur (95), Upphéraðsvegur/Hringvegur – Haugar, 23 km  
Upphéraðsvegur (931), Úlfstaðir – Hallormsstaður (Hjarðarból), 21 km  
Borgarfjarðarvegur (94), Seyðisfjarðarvegur – Eiðar, 11 km  
Borgarfjarðarvegur (94), Eiðar – Borgarfjörður, 57 km  
Helstu magnþölur eru:  
Akstur mokstursbíla 12.004 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1 Þ.S. verktakar, Egilsstöðum	49.278.500	103,6	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	47.586.700	100,0	-1.692

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Norðfjarðarvegur um Fagradal 18-021

Tilboð opnuð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Hringvegur (1) við Seyðisfjarðarveg – Reyðarfjörður (Fagradalur) alls 35 km  
Helstu magnþölur eru:  
Akstur mokstursbíla 23.678 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3 Klæðir ehf., Egilsstöðum	32.878.000	134,3	8.422
2 Ylur ehf., Egilsstöðum	25.597.400	104,6	1.141
--- Áætlaður verktakakostnaður	24.475.340	100,0	19
1 Þ.S. verktakar, Egilsstöðum	24.456.248	99,9	0

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Reyðarfjörður – Neskaupstaður 18-020

Opnun tilboð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Norðfjarðarvegur (92), Reyðarfjörður – Neskaupstaður (Fannardalur), 32 km  
Helstu magnþölur eru:  
Akstur mokstursbíla 19.736 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1 Haki ehf., Neskaupstað	22.359.019	105,6	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	21.168.520	100,0	-1.190

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Breiðdalsvík – Djúpvogur 18-018

Tilboð opnuð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Hringvegur (1), Breiðdalsvík – Djúpvogur 65 km  
Helstu magnþölur eru:  
Akstur mokstursbíla 7.949 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1 S.G. vélar, Djúpvogur	8.759.798	100,2	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	8.743.900	100,0	-16

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Djúpvogur – Höfn 18-017

Opnun tilboð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Hringvegur (1), Hringvegur, Hafnarvegur – Djúpvogsvogur, 98 km.  
Helstu magnþölur eru:  
Akstur mokstursbíla 10.229 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1 S.G. vélar, Djúpvogur	11.272.358	100,2	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	11.251.900	100,0	-20

## Niðurstöður útboða

### Skagaströnd, smábátahöfn 2018 18-069

Tilboð opnuð 8. maí 2018. Skagastrandarhöfn óskaði eftir tilboðum í ofangreint verk. Um er að ræða gerð smábátahafnar sem felst í dýpkun, byggingu skjólgarðs og uppsetningu landstöpla.  
Helstu verkþættir og magnþölur eru:  
Dýpkun í -2,5 m ..... 9.500 m<sup>3</sup>  
Flokkað grjót og sprengdur kjarni ..... 6.500 m<sup>3</sup>  
Fyllingarefni ..... 3.600 m<sup>3</sup>  
Uppsetning landstöpla ..... 2 stk.  
Verkinu skal lokið eigi síðar en 1. nóvember 2018.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
--- Áætlaður verktakakostnaður	59.337.300	100,0	11.670
2 Vélþjónustan Messuholti ehf.	58.553.250	98,7	10.886
1 Norðurtak ehf. Sauðárkróki	47.667.600	80,3	0



Kl. 13:45 - fös. 26. jan. 2018  
Vefmyndavél, Hringvegur (1)

### Vetrarþjónusta 2018-2021, Höfn – Örafi 18-016

Tilboð opnuð 24. apríl 2018. Vetrarþjónusta árin 2018-2021 á eftirtöldum leiðum:  
Hringvegur (1), Höfn – Örafi (Fagurhólmeyri) 89 km  
Helstu magnþölur eru:  
Akstur mokstursbíla 12.004 km  
Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2021.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1 Ólafur Halldórsson, Tjörn	13.444.480	100,4	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	13.384.460	100,0	-60

### Hringvegur (1), Breiðamerklón, Hólá og Stígá 18-080

Tilboð opnuð 8. maí 2018. Hækkun og breikkun á þremur köflum Hringvegur í Örafasveit. Kaflarnir eru beggja megin brúa yfir Jökulsá á Breiðamerkursandi, Hólá og Stígá, en verið er að byggja nýjar brýr yfir þær tvær síðarnefndu. Verkinu er skipt í tvo verkhluta og helstu magnþölur eru:

Verkhluti 1: Breiðamerklón  
Fylling úr skeringum ..... 1.160 m<sup>3</sup>  
Fylling úr námu ..... 5.790 m<sup>3</sup>  
Ræsalögn ..... 27 m  
Styrktarlag ..... 3.340 m<sup>3</sup>  
Burðarlag ..... 1.035 m<sup>3</sup>  
Tvöföld klæðing ..... 5.690 m<sup>2</sup>  
Verkhluti 2: Hólá-Stígá  
Fylling úr skeringum ..... 2.990 m<sup>3</sup>  
Styrktarlag ..... 2.785 m<sup>3</sup>  
Burðarlag ..... 1.070 m<sup>3</sup>  
Tvöföld klæðing ..... 6.050 m<sup>2</sup>  
Öllum þáttum við gerð vegar við Stígá skal lokið fyrir 10. júlí 2018 og verkinu öllu fyrir 10. september 2018.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
Engin tilboð bárust.			

## Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaralaust. Það eru auglýsingar útboða á Útboðsvefur.is sem gefa endanlegar upplýsingar.

Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdaedeildar.

**Rauit númer = nýtt á lista**

<b>Fyrirhuguð útboð</b>	<b>Auglýst:</b> <div>dagur, mánuður, ár</div>
<b>18-078</b> Hringvegur (1), hringtorg við Esjumela	2018
<b>18-075</b> Sementsfestun og þurrfræsing á Vestursvæði	2018
<b>18-067</b> Niðurrekstrarstaurar fyrir brýr á Hófsá og Mjólká í Arnarfirði	2018
<b>18-065</b> Varnargarður í Jökulsá á Fjöllum við Skjálftavatn í Kelduverfi	2018
18-059 Skriðdals- og Breiðdalsvegur (95), Skriðuvatn – Axarvegur	2018
16-088 Langavatsnvegur (553), Hringvegur – þjónustuhús lðju	2018
18-031 Djúpvvegur (61), Leiti – Eyri	2018
18-033 Snæfellsnesvegur (54), Valavatn – Útnesvegur	2018
18-032 Skorradalsvegur (508), Vatnsendahlið – Dagverðarnes	2018
18-025 Hringvegur (1), rofvörn við Norðurá í Skagafirði	2018
18-024 Vatnsnesvegur (711) um Tjarnará	2018
18-015 Efniskaup steinefna, allt landið 2018	2018
18-014 Efnisvinnsla á Austursvæði 2018	2018

<b>Auglýst útboð</b>	<b>Auglýst:</b>	<b>Opnað:</b>
<b>18-066</b> Reykjanesbraut (41), vegamót við Hafnarfjarðarveg	14.05.18	29.05.18
<b>18-080</b> Hringvegur (1), Breiðamerkurlón Hólá, Stigá, hraðútboð	14.05.18	24.05.18
<b>18-079</b> Hringvegur (1) um Ölfusá, sandblástur og máln grindar	14.05.18	29.05.18
<b>18-077</b> Endurbætur, Búðareyri 11-13	10.05.18	25.05.18
18-009 Yfirlagnir á Norðursvæði og Austursvæði 2018, malbik		2018

<b>Útboð á samningaborði</b>	<b>Auglýst:</b>	<b>Opnað:</b>
<b>18-073</b> Grafningsvegur (360), Hagavík – Nesjavellir	30.04.18	15.05.18
18-057 Yfirlagnir á Ísafirði og nágrenni 2018, malbik 2018	30.04.18	15.05.18
<b>18-072</b> Dagverðareyrarvegur (816), Hlaðir – Tréstaðir	30.04.18	15.05.18
<b>18-069</b> Skagaströnd, smábáthöfn	24.04.18	08.05.18
18-005 Hjólfarafyllingar og axlaviðgerðir, Suðursvæði og Austursvæði 2018	18.04.18	03.05.18
<b>18-064</b> Grindavík, dýpkun	16.04.18	03.05.18
<b>18-063</b> Arnarvatnsvegur (F578), brú á Norðlingafljót	16.04.18	03.05.18
18-051 Vetrarþjónusta 2018-2021, Raufarhafnarvegur – Bakkafjörður	10.04.18	25.04.18
18-049 Vetrarþjónusta 2018-2021, Tjörn – Möðrudalsleið	10.04.18	25.04.18
18-047 Vetrarþjónusta 2018-2021, Vaðlaheiðargöng – Einarstaðir	10.04.18	25.04.18
18-046 Vetrarþjónusta 2018-2021, Eyjafjörður að austan	10.04.18	25.04.18

<b>Útboð á samningaborði, framhald</b>	<b>Auglýst:</b>	<b>Opnað:</b>
18-045 Vetrarþjónusta 2018-2021, Eyjafjörður að vestan	10.04.18	25.04.18
18-044 Vetrarþjónusta 2018-2021, Ketilás – Héðinsfjarðargöng	10.04.18	25.04.18
18-041 Vetrarþjónusta 2018-2021, Hvammstangi – Blönduós	10.04.18	25.04.18
118-042 Vetrarþjónusta 2018-2021, Sauðárkrókur – Ketilás	10.04.18	25.04.18
18-050 Vetrarþjónusta 2018-2021, Lón – Raufarhöfn	10.04.18	25.04.18
18-040 Vetrarþjónusta 2018-2021, Holtavörðuheidi – Hvammstangavegamót	10.04.18	25.04.18
18-043 Vetrarþjónusta 2018-2021, Sauðárkrókur – Blönduós – Sauðárkrókur	10.04.18	25.04.18
18-048 Vetrarþjónusta 2018-2021, Kross – Húsavík – Lón	10.04.18	25.04.18
18-062 Vetrarþjónusta Vestur-Skaftafellssýslu 2018-2021, Kirkjubæjarklaustur – Fagurhólsmýri	09.04.18	24.04.18
18-061 Vetrarþjónusta Vestur-Skaftafellssýslu 2018-2021, Vík – Kirkjubæjarklaustur	09.04.18	24.04.18
18-060 Vetrarþjónusta Vestur-Skaftafellssýslu 2018-2021, Eyjafjöll – Vík	09.04.18	24.04.18
18-056 Sementsfestun og þurrfræsing á Norðursvæði	09.04.18	24.04.18
18-055 Yfirborðsmerkingar kantlínur 2018, Suður-, Vestur-, Norður- og Austursvæði	09.04.18	24.04.18
18-019 Vetrarþjónusta Hringvegur (1), Reyðarfjörður – Breiðdalsvík	09.04.18	24.04.18
18-029 Vetrarþjónusta 2018-2021, Djúpvvegur: Reykhólasveit – Reykjanes	09.04.18	24.04.18
18-030 Vetrarþjónusta 2018-2021, Djúpvvegur: Reykjanes – Bolungarvík	09.04.18	24.04.18
18-026 Vetrarþjónusta 2018-2021, Vatnaleið og Snæfellsnesvegur	09.04.18	24.04.18
18-027 Vetrarþjónusta 2018-2021, Fróðárheiði og Útnesvegur	09.04.18	24.04.18
18-028 Vetrarþjónusta 2018-2021, Dalasýsla	09.04.18	24.04.18
18-037 Vetrarþjónusta um Fjarðarheiði	09.04.18	24.04.18
18-018 Vetrarþjónusta Hringvegur (1), Breiðdalsvík – Djúpipvogur	09.04.18	24.04.18
18-016 Vetrarþjónusta Hringvegur (1), Höfn – Örnefi	09.04.18	24.04.18
18-022 Vetrarþjónusta á Fljótsdalshéraði	09.04.18	24.04.18
18-021 Vetrarþjónusta Norðfjarðarvegur (92) um Fagradal	09.04.18	24.04.18
18-017 Vetrarþjónusta Hringvegur (1), Hornafjörður – Djúpipvogur	09.04.18	24.04.18
18-023 Vetrarþjónusta á Vopnafirði	09.04.18	24.04.18
18-020 Vetrarþjónusta Norðfjarðarvegur (92), Reyðarfjörður – Neskaupstaður	09.04.18	24.04.18
18-052 Skaftártunguvegur (208), brú á Eldvatn	02.04.18	24.04.18
18-012 Efnisvinnsla á Vestursvæði 2018	26.03.18	17.04.18

<b>Útboð á samningaborði, framhald</b>	<b>Auglýst:</b>	<b>Opnað:</b>
18-002 Yfirlagnir á Vestursvæði 2018, klæðing	26.03.18	10.04.18
18-058 Sandgerðishöfn Suðurgarður, endurbýgging stálþils	26.03.18	10.04.18
18-053 Hafnarvegur (44), vegtenging við Reykjanesbraut	19.03.18	10.04.18
18-054 Tímabundin salernisaðstaða á áningarstöðum 2018-2020	19.03.18	04.04.18
18-038 Brú á Norðlingafljót, smíði stálbita	12.03.18	27.03.18
18-004 Yfirlagnir á Austursvæði 2018, klæðing	12.03.18	27.03.18
18-034 Endurbætur á Þingvallavegi (36) um þjóðgarðinn	05.03.18	20.03.18

<b>Samningum lokið</b>	<b>Opnað:</b>	<b>Samið:</b>
18-035 Breiðholtsbraut (413) við Norðurfell, göngubrú <i>Skrauta ehf., kt. 700603-4820</i>	20.03.18	06.03.18
18-006 Hjólfarafyllingar og axlaviðgerðir, Vestursvæði og Norðursvæði 2018 <i>Arnardalur sf., kt. 540678-0309</i>	10.04.18	08.05.18
18-013 Efnisvinnsla á Norðursvæði 2018 austurhluti <i>Skútaberg ehf., kt. 510108-0350</i>	20.03.18	27.04.18
18-001 Yfirlagnir á Suðursvæði 2018, klæðing <i>Borgarverk ehf., kt. 540674-0279</i>	10.04.18	03.05.18
18-007 Yfirlagnir á Suðursvæði 2018, malbik <i>Malbikunarstöðin Hlaðbær-Colas hf. kt. 420187-1499</i>	10.04.18	03.05.18
18-008 Yfirlagnir á Suðursvæði og Vestursvæði 2018, malbik <i>Malbikunarstöðin Hlaðbær-Colas hf. kt. 420187-1499</i>	10.04.18	03.05.18

## Niðurstöður útboða

<b>Dagverðareyrarvegur (816), Hlaðir – Tréstaðir</b>	18-072		
Tilboð opnuð 15. maí 2018. Endurbýgging Dagverðar-eyrarvegur (816) frá Hlöðum að Tréstöðum, samtals um 1,55 km. Helstu magntölur eru:			
Skeringar	2.480 m³		
Fyllingar	1.680 m³		
Fláafleygar	970 m³		
Styrktarlag (neðra burðarlag)	2.090 m³		
Óbundið burðarlag (efra burðarlag)	3.100 m³		
Tvöföld klæðing	9.970 m²		
Ræsalögn	62 m		
Frágangur fláa	14.480 m²		
Verkinu skal að fullu lokið 1. september 2018.			
nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1 Víðimelsbræður og Þverár-golf, Akureyri	46.557.267	140,5	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	33.139.000	100,0	-13.418

<b>Samningum lokið, framhald</b>	<b>Opnað:</b>	<b>Samið:</b>
18-010 Yfirlagnir á Suðursvæði og Vestursvæði 2018, repave-fræsun og malbik <i>Loftorka Reykjavík ehf., kt. 571285-0459</i>	10.04.18	03.05.18
18-039 Sementsfestun Biskupstungnabraut (35), Bræðratunguvegur – Múli <i>Borgarverk ehf., kt. 540674-0279</i>	27.03.18	10.04.18
18-011 Efnisvinnsla á Suðursvæði 2018 <i>Fossvélar ehf., kt. 531271-0179</i>	13.02.18	08.03.18
18-036 Hreinsun niðurfalla, á Suðursvæði 2018-2020 <i>Hreinsitækni, kt. 621293-2069</i>	10.04.18	04.05.18
18-003 Yfirlagnir á Norðursvæði 2018, klæðing <i>Borgarverk ehf., kt. 540674-0279</i>	20.03.18	12.04.18
<b>Útboð fellt niður</b>		
18-068 Hringvegur (1), Breiðamerkurlón Hólá, Stigá		

<b>Sementsfestun og þurrfræsing á Norðursvæði 2018</b>	18-056		
Tilboð opnuð 24. apríl 2018. Sementsfestun og þurrfræsing á Norðursvæði 2018. Helstu magntölur eru:			
Festun með sementi	55.598 m²		
Þurrfræsing og jöfnun	25.654 m²		
Tvöföld klæðing	81.252 m²		
Efra burðarlag afrétting	2.950 m³		
nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1 Borgarverk ehf., Borgarnesi	188.635.000	111,5	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	169.119.000	100,0	-19.516

<b>Yfirlagnir á Ísafirði og nágrenni 2018, malbik</b>	18-057
Tilboð opnuð 15. maí 2018. Vegagerðin, Ísafjarðarbær og Bolungarvíkurkaupstaður óskuðu eftir tilboðum í yfirlagnir á Ísafirði og nágrenni árið 2018. Helstu magntölur:	
Útlögn malbiks	45.052 m²
Hjólfarafylling og afrétting	3.583 m²
Gróffræsing	805 m²
Hækkun brunna	42 stk.
Hækkun götukrana	17 stk.
Hækkun niðurfalla	79 stk.
Viðgerðir með malbiki	300 m²
Verki skal að fullu lokið 30. september 2018	

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2 Malbikun Akureyrar, Akureyri	256.692.780	104,2	18.229
--- Áætlaður verktakakostnaður	246.434.387	100,0	7.971
1 Malbikunarstöðin Hlaðbær-Colas hf., Hafnarfirði	238.463.713	96,8	0



Þá . . .



. . og nú



*Fagradalsvegur í Reyðarfirði, nú Hringvegur (1). Í Árbók Ferðafélagsins 1944 segir um þennan veg að hann hafi upphaflega verið kerruvegur en nú (1944) langmest notaða bílaleiðin milli Héraðs og Fjarða. Í Fjallkonunni 7. maí 1901 segir í frétt um byggingu brúar yfir Lagarfljót: „Það hefur verið sagt, að ekki gæti verið akvegur um Fagradal, en nú er það sannað af reynslunni. Það var byrjað að flytja brúarefnið í ágúst 1900 og lokið við það 20. mars í vor. Hafa þannig verið flutt 200 tonn af stórviðum og stálbjálkum yfir 30 feta löngum og 1.400 pund á þyngd. Vegalengdin er 6 milur.“ Eldri myndin er úr safni Jóns J. Viðis. Hann vann sjaldan á þessu svæði og eru myndir hans frá Austfjörðum ýmist merktar árinu 1954 eða 1962 ef þær eru tímasettar. Hér er giskað á að þessi mynd sé frá árinu 1962. Nýja myndin var tekin síðdegis 12. september 2017.*